

Rapport

Verkehrsunfall

Anzeige

Anzeigedatum Samstag, 21.08.2021, 11:01 Uhr
Entgegennehmende Stelle ELZ

Ereignis

Ort/Adresse CH-
Gemeinde
Koordinaten

Datum Samstag, 21.08.2021, 11:01 Uhr

Signalisation in Fahrtrichtung
- Hauptstrasse (3.03)
- Vorwegweiser auf Hauptstrassen (4.36)
- Überholen verboten (2.44)
- Wegweiser in Tabellenform (4.35)
- Sicherheitslinie (6.01)
- Sperrfläche (6.20)
- Randlinie (6.15)
- Einspurpfeile (6.06)
- Führungslinie (6.16)

Signalisation
- Hauptstrasse (3.03)
- Wegweiser in Tabellenform (4.35)
- Sicherheitslinie (6.01)
- Sperrfläche (6.20)
- Randlinie (6.15)
- Einspurpfeile (6.06)
- Führungslinie (6.16)

Signalisation
- Ortsende auf Nebenstrassen (4.30)
- Kein Vortritt (3.02)
- Hinderniss rechts umfahren (2.34)
- Leitlinie (6.03)
- Sicherheitslinie (6.01)
- Wartelinie (6.13)

Unfallübersicht / Misträ
Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
Strassenart Hauptstrasse
Vortrittsregelung andere
Strassenzustand trocken
Witterung schön
Strassenbeleuchtung keine
Unfalltyp Kollision mit Gegenverkehr
Unfallbeteiligte 2 Objekt/e, 3 Person/en, 1 Verletzte, keine Verstorbenen
Gesamtsachschaden CHF 11500.00

[REDACTED]

Einvernahme zur Person

- 21.08.2021 14:25 Einvernahme Protokoll, [REDACTED]
Einvernahme zur Person
- 21.08.2021 13:05 Einvernahme Protokoll, [REDACTED]
- 21.08.2021 13:05 Einvernahme Protokoll, [REDACTED]
Auskunfts person
- 21.08.2021 13:20 Einvernahme Protokoll, [REDACTED]
Auskunfts person Befragung zur Sache
- 21.08.2021 13:39 Einvernahme Protokoll, [REDACTED]
Auskunfts person
- 21.08.2021 19:37 Effektenverzeichnis Protokoll, [REDACTED]
Effektenverzeichnis
- 21.08.2021 15:10 Sicherstellungsprotokoll, [REDACTED]
Sicherstellungsprotokoll
- 11.01.2022 15:03 Strafantrag, [REDACTED]
Strafantrag
- 11.01.2022 15:06 Personalienübermittlung Opferhilfe, [REDACTED]
Opferhilfe

Sachverhalt

Ausgangslage

Bei unserem Eintreffen auf der Unfallstelle fanden wir eine unveränderte Unfallsituation vor. Die beiden am Unfall beteiligten Fahrzeuge befanden sich noch in dessen Endlage. Das Motorfahrzeug (Mofa) von [REDACTED] seitlich, teils auf der Einspurstrecke von der [REDACTED]. Der Personenwagen [REDACTED] stand ebenfalls auf der [REDACTED] führenden Fahrspur mit Front in [REDACTED]. Lenker des Mofas, wurde durch die Kollision schwer verletzt und lag auf [REDACTED] vor dem Mofa und wurde durch die bereits anwesende REGA Crew betreut. [REDACTED] sowie [REDACTED] blieben beim Unfall unverletzt.

Das Mofa wurde total und der Personenwagen erheblich beschädigt. Ebenfalls vor Ort konnten, von [REDACTED] ausfindig gemacht werden, welche Angaben zum Unfallhergang machen konnten.

Auf der Strasse konnte wenig Benzin, stammend vom Mofa [REDACTED] sowie Blutspuren stammend von den Verletzten, [REDACTED] durch die Kollision zugezogen hat, festgestellt werden.

Die [REDACTED] weist bei der Unfallstelle eine lange Gerade auf. In Fahrtrichtung [REDACTED] gesehen befindet sich zwischen [REDACTED] Fahrspur eine Einspurstrecke, um nach [REDACTED] abbiegen zu können. [REDACTED] gesehen befindet sich rechterhand die [REDACTED] Fahrzeuge, welche [REDACTED] haben in beide Fahrtrichtungen [REDACTED] kein Vortritt. Dies wird mittels dem Signal kein Vortritt sowie der Bodenmarkierung (Wartelinie) angezeigt. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt in beide Fahrtrichtungen 80 km/h. Bei der Unfallörtlichkeit weisen die beiden Fahrspuren, sowie die Einspurstrecke eine Fahrbahnbreite von 10.0 Meter auf. Die Sicht- und Strassenverhältnisse waren zum Unfallzeitpunkt einwandfrei.

Ermittlungen

Beilage 2

Gemäss den Aussagen der beiden Lenker, der Auskunftspersonen, unseren Feststellungen sowie der Videoaufnahme hat sich der Unfall wie folgt zugetragen:

Am Unfalltag begab sich [REDACTED] auf eine Töfflitour. Beginnend [REDACTED] mit dem Ziel [REDACTED] zu fahren.

[REDACTED] ihr als erste der letzten "Töffli Gruppe", [REDACTED]. Dort hielt sie unmittelbar vor der Einspurstrecke an und winkte den in [REDACTED] fahrenden Fahrverkehr bis zum Stillstand ab. Drei Fahrzeuglenker, ein Fahrzeug auf der Einspurstrecke und zwei Fahrzeuge auf der [REDACTED] hielten ihre Fahrzeuge an.

[REDACTED] ihr mit seinem Mofa als dritter in die [REDACTED] und blieb kurz neben [REDACTED] stehen. Anschliessend fuhr er zu den beiden auf der Südspur wartenden Fahrzeuge und sprach kurz mit den Lenkern, ehe er sein Motorrad wendete und hinter dem auf der Einspurstrecke stehenden Fahrzeug auf die Nordspur (Gegenfahrbahn) fuhr. Im selben Moment fuhr [REDACTED] mit seinem Personenwagen auf der Nordspur [REDACTED] den hinter dem stehenden Personenwagen herausfahrenden [REDACTED] wahrnehmen konnte, bremste er sein Fahrzeug ab, konnte aber eine Frontalkollision mit dem auf seine Fahrspur fahrenden [REDACTED] nicht mehr verhindern.

Im Weiteren verweise ich auf das beiliegende Fotoblatt, die Einvernahmen sowie das Video.

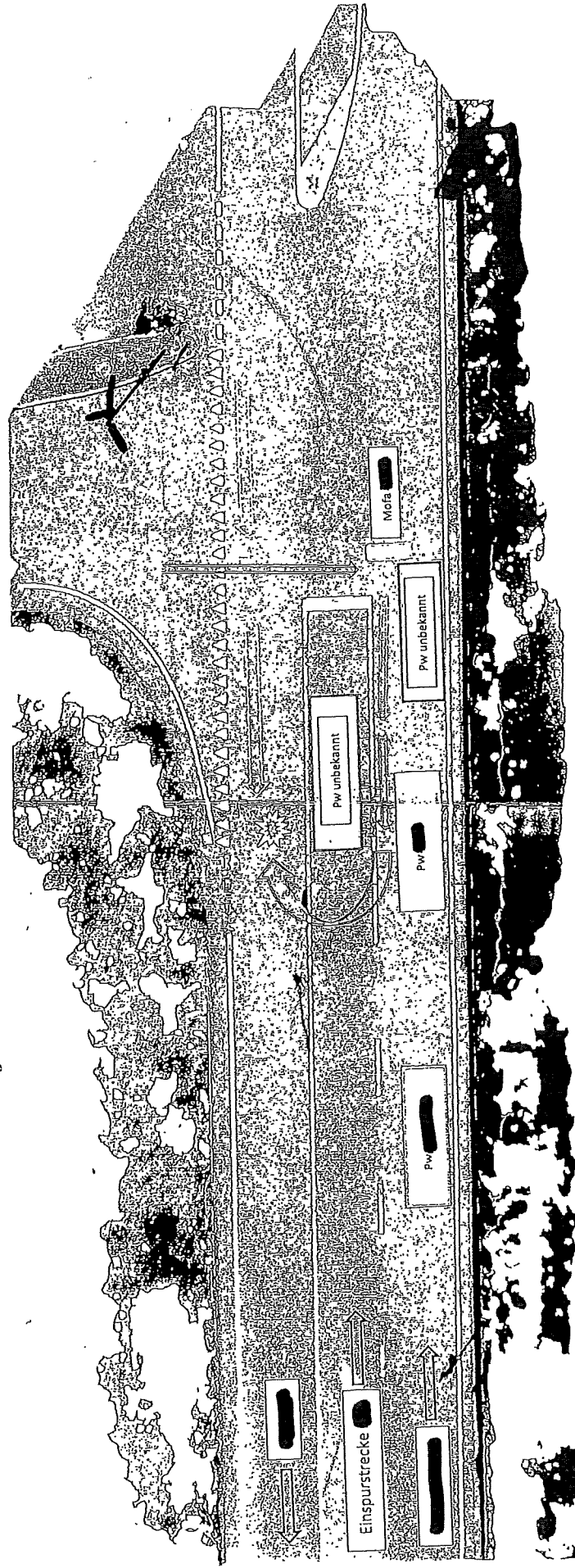
Ergebnis

Der bei [REDACTED] durchgeführte Atemlufttest verlief negativ. Bei [REDACTED] wurde durch die [REDACTED] eine Blut- und Urinprobe angeordnet. Die Probe wurde im [REDACTED] ausgewertet und liegt dem Rapport bei. Der Rapportierende konnte die Videoaufzeichnungen der Überwachungskamera beim [REDACTED] anschauen. Mittels einer Editionsverfügung der [REDACTED] wurde die Videoaufzeichnung [REDACTED] angefordert. Eine entsprechende CD liegt dem Rapport bei.

[REDACTED] wurde mit der REGA [REDACTED] befördert.

Der Motorradhelm von [REDACTED] wurde beim [REDACTED] chergestellt.

Ortofoto der Unfallstelle



Legende:

⇐ Fahrtrichtung Pw

⇐ Fahrtrichtung Mofa

Kollisionsstelle Pw mit Mofa